



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1064]

नई दिल्ली, मंगलवार, मई 3, 2016/वैशाख 13, 1938

No. 1064]

NEW DELHI, TUESDAY, MAY 3, 2016/ VAISAKHA 13, 1938

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 मई, 2016

का.आ. 1621(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 465 (अ), तारीख 26 अप्रैल, 2002 में एतद्वारा निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की सारणी में क्रमशः कॉलम सं. (1), (2) और (3) के अंतर्गत निम्नलिखित प्रविष्टियों के लिए:-

“54	सिलचर से हाफलोंग से लंका से डबोका खंड (असम राज्य में)	किमी 0.000 से किमी 309.000 तक”
-----	--	--------------------------------

क्रमशः कॉलम सं. (1), (2) और (3) के अंतर्गत निम्नलिखित प्रविष्टियों को प्रतिस्थापित किया जाएगा:-

“54	सिलचर से हाफलोंग से लंका से डबोका खंड (असम राज्य में)	किमी 0.000 से किमी 244.000 और किमी 275.000 से किमी 309.000 तक”
-----	--	---

[फा. सं. एनएच-14013/2/2015-पी एंड एम (पार्ट)]

माया प्रकाश, निदेशक (पी एंड बी)

टिप्पण : मूल अधिसूचना को सं. का.आ. 465 (अ), तारीख 26 अप्रैल, 2002 द्वारा प्रकाशित किया गया था।

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd May, 2016

S.O. 1621(E).—In exercise of the powers conferred by section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby makes the following amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 465 (E), dated the 26th April, 2002, namely:—

In the Table to the said notification, for the following entries, under columns number (1), (2) and (3) respectively:—

“54	Silchar to Haflong to Lanka to Daboka section (in the State of Assam)	Km. 0.000 to Km. 309.000”
-----	--	---------------------------

the following entries under columns number (1), (2) and (3) respectively, shall be substituted:—

“54	Silchar to Haflong to Lanka to Daboka section (in the State of Assam)	Km. 0.000 to 244.000 and from Km. 275.000 to km. 309.000”
-----	--	---

[F. No. NH-14013/2/2015-P&M (Pt)]

MAYA PRAKASH, Director (P&B)

Note:—The principal notification was published vide number S.O. 465(E), dated the 26th April, 2002.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 मई, 2016

का.आ. 1622(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और असम राज्य में रारा-52 के रूपई-दीरक खंड को सौंपे जाने से संबंधित सभी पूर्व आदेशों/अधिसूचनाओं के अधिक्रमण में एतद्वारा निर्देश देती है कि इसके साथ संलग्न तालिका के कालम (2) में वर्णित प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग से संबंधित कार्यों का निष्पादन करने के संबंध में प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग के सामने तालिका के कालम (3) में विनिर्धारित कार्य इस शर्त के अधीन राज्य सरकार द्वारा पूरे किए जाएंगे कि संबंधित राज्य सरकार उक्त अधिनियम के अधीन वर्तमान में लागू नियमों का अनुपालन करने के लिए ऐसे कार्यों को करने के लिए बाध्य होंगी और उस प्रयोजनार्थ तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग), की अधिसूचना सं. का.आ. 1096 (अ), तारीख 4 अगस्त, 2005 में एतद्वारा निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:—

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में, क्रम सं. 3 तथा उनसे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित प्रविष्टियों रखी जाएंगी, अर्थात्:—

तालिका

(1)	(2)	(3)
“3	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 31 [किमी 963.000 से किमी 1126 (रारा-31सी/31-नलवाड़ी गुवाहाटी जंक्शन) तक खंड को छोड़कर], सं. 31बी, सं. 36 [किमी 0.000 से किमी 38.000 (दाबोका से नगांव खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 37 [किमी 146.000 से किमी 274.000 (गुवाहाटी बाइपास सहित गुवाहाटी से नगांव), किमी 278.58 से किमी 315.315 (नगांव बाइपास से कलियाबोर खंड) और किमी 402.500 से किमी	असम राज्य सरकार।”

603.160 (नुमालीगढ़ से डिब्रूगढ़ खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 37ए [किमी 0.000 से किमी 17.300 (कलियाबोर तिनियाली से ढोलाबारी जंक्शन खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 38 [किमी 20.000 से किमी 53.000 (डिगबोई-मागरिता-लेडो टाऊन खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 39, सं. 44, सं. 51, सं. 52 [किमी 135.000 से किमी 264.100 (मिशन चरेली-जामगुड़ी से गोहपुर खंड) और किमी 845.000 से किमी 876.000 (रूपाई से दीरक खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 52ए [किमी 20.370 से किमी 30.045 (गोहपुर से होलोंगी खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 52बी, सं. 53 [किमी 6.25 से किमी 10.400 (सिलचर-बदरपुर खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 54 [सिलचर- हाफलोंग-लंका- दाबोका खंड के किमी 0.000 से किमी 244.000 तक और किमी 275.000 से किमी 309.000 तक छोड़कर] , सं. 61, सं. 151, सं. 152, सं. 153, सं. 154, नई रारा सं. 117ए, नई रारा सं. 127बी, नई रारा सं. 127सी और नई रारा सं. 127डी, नई रारा सं. 127ई, नई रारा सं. 315ए, नई रारा सं. 427, नई रारा सं. 627, नई रारा सं. 702 और नई रारा सं. 715ए के उतने भाग जो कि असम राज्य में अवस्थित हैं।	
--	--

[फा. सं. एनएच-14013/2/2015-पी एंड एम (पार्टी)]

माया प्रकाश, निदेशक (पी एंड बी)

टिप्पण : मूल अधिसूचना को सं. का.आ. 1096(अ), तारीख 4 अगस्त, 2005 द्वारा प्रकाशित किया गया था और उसे पिछली बार का.आ. 417(अ), तारीख 9 फरवरी, 2016 द्वारा संशोधित किया गया था।

NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd May, 2016

S.O. 1622(E).—In exercise of powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) and in supersession to all earlier orders/Notifications relating to the entrustment of Rupai-Dirak section of NH 52 in the State of Assam, the Central Government hereby directs that the functions in relation to the execution of works pertaining to each of the National Highways described in column (2) of the Table hereto annexed shall be exercisable by the State Government specified in column (3) of the Table against each Highways subject to the condition that the State Government concerned shall in the exercise of such functions be bound to comply with the rules for the time being in force under the said Act and for that purpose makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O. 1096(E), dated the 4th August, 2005, namely:—

In the said notification, in the Schedule, for serial number 3 and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely: —

TABLE

(1)	(2)	(3)
“3	So much of National Highwayss No. 31 [excluding Km. 963.000 to Km. 1126 (Junction of National Highwayss 31C/31-Nalbari Guwahati)], No. 31B, No. 36 [excluding from Km. 0.000 to Km. 38.000 (section from Daboka to Nagaon)], No. 37 [excluding from Km.146.000 to Km. 274.000 (Guwahati to Nagaon including Guwanhati Bypass), from Km. 278.58 to Km. 315.315 (Nagaon Bypass to Kaliabhor section) and from Km. 402.500 to Km. 603.160 (Namaligarh to Dibrugarh section)], No. 37A [excluding from Km. 0.000 to Km. 17.300 (Kaliabor Tinali to Dholabari Junction section)], No. 38 [excluding from Km. 20.000 to Km. 53.000 (Digboi-Margherita-Ledo Town section)], No. 39, No. 44,	State Government of Assam.”

	<p>No. 51, No. 52 [excluding from km 135.000 to Km. 264.100 (Mission Charaili-Jamaguri to Gohpur section) and from Km. 845.000 to 876.000 (section from Rupai to Dirak)], No. 52A [excluding from Km. 20.370 to Km. 30.045 (Gohpur to Holongi section)], No. 52B, No. 53 [excluding from Km. 6.25 to Km. 10.400 (Silchar-Badarpur section)], No. 54 [excluding from km. 0.000 to km. 244.000 and from Km. 275.000 to Km. 309.000 of Silchar-Haflong-Lanka-Daboka section], No. 61, No. 151, No. 152, No. 153, No. 154, new NH No. 117A, new NH No.127B, new NH No.127C, new NH No.127D, new NH No. 127E, new NH No.315A, new NH No. 427, new NH No. 627, new NH No. 702 and new NH No. 715A as are situated within the State of Assam.</p>	
--	---	--

[F. No. NH-14013/2/2015-P&M (Pt)]

MAYA PRAKASH, Director (P&B)

Note: - The principal notification was published vide number S.O. 1096(E), dated the 4th August, 2005 and was last amended vide number S.O. 417(E), dated the 9th February, 2016.